

Duizenden 'Aussies' bekijken PzH2000

Wachtmeester-1 Ingmar P. behoorde tot de geluksvogels van 14 Afdeling Veldartillerie die voor de 'baas' een maand naar Australië mochten. P. was als ervaringsdeskundige meegevraagd om de Australiërs te vertellen over de werking van de PzH2000 en de ervaringen met de vuurmond in Afghanistan. Voor de Bizon heeft hij tijdens die maand een week lang een dagboek bijgehouden.

Woensdag 21 maart:

De boot die de PzH2000 vervoert heeft vertraging, dus na onze aankomst op 15 maart hebben we nog niet veel werk kunnen verrichten. Van de nood hebben we (de stuksbemanning bestaande uit wachtmeester1 Leon van H., de korporaals-1 Dick van S. en Stefan K. en kanonier Ivan K. en ik) een deugd gemaakt en zijn een paar dagen naar Melbourne geweest. Hier hebben we onder meer de Grand Prix van de Formule 1 bezocht. Twee dagen geleden hebben we met de havenautoriteiten afspraken gemaakt over de aankomst van de PzH. Ondanks dat de houwitser nog niet gearriveerd is, zijn we sinds gisteren toch aan het werk. Op de Avalon Airshow (tweejaarlijks spektakel van de Australische luchtmacht) staan we samen met de producent Kraus-Maffei-Weggman en de Defensie Materieel Organisatie met een stand over de PzH2000. Veel belangrijke artilleristen kwamen naar ons toe en vuurden allerlei vragen op ons af. Sommigen hadden honderden kilometers gereden om de PzH te zien, dus was het voor hen een teleurstelling dat die er nog niet was. Tussen het voorlichten door konden we de vliegshow bekijken. Superindrukwekkend!

Donderdag 22 maart:

Vanmorgen vroeg naar de haven in Melbourne vertrokken, waar we de boot hebben opgewacht. Toen de boot aankwam, werd die eerst geïnspecteerd door het zogeheten Quarantaine Team. Om ervoor te zorgen dat we bijvoorbeeld geen varkenspest zouden invoeren, moest de PzH opnieuw helemaal worden schoongemaakt. Tenslotte hadden we dit in Nederland ook al gedaan. Hier zijn we heel lang mee bezig geweest. Pas om 22.00 uur waren we klaar. Daarna hebben we het stuk naar de Airshow gebracht, waar we het op de display hebben neergezet.

Vrijdag 23 maart:

De Avalon Airshow was in tegenstelling tot de eerdere dagen vandaag ook opengesteld voor publiek. Dat hebben we geweten: meer dan honderdduizend mensen kwamen vandaag op de show af. Het was drukker bezocht dan de Grand Prix. We stonden vlakbij de ingang en het kanon hadden we omhoog gericht om extra aandacht te trekken. Veel mensen toonden belangstelling. Van 8.00 tot 21.00 uur zijn we met het hele team constant in gesprek geweest met heel veel mensen. Het was heel leuk, maar ook heel vermoeiend. 's Avonds vroeg naar bed gegaan.

Zaterdag 24 maart:

Vandaag weer heel veel mensen te woord gestaan op de Avalon Airshow. De Australiërs reageren erg enthousiast op de PzH2000.

Zondag 25 maart:

De laatste dag van de Avalon Airshow. Opnieuw hebben we de hele dag de PzH2000 gepromoot. Gelukkig duurde het programma vandaag tot 18.00 uur, want hoe leuk het ook is, het zijn wel veel dezelfde vragen die beantwoord moeten worden.

Maandag 26 maart:

Vanmorgen hebben we een auto gehuurd en zijn we richting Canberra vertrokken, de hoofdstad van Australië. De hele dag hebben we gereden. Eén lange provinciale weg, rechttoe rechtaan. Iedereen houdt zich keurig aan de maximum snelheid van 110 kilometer per uur, want de boetes zijn heel hoog. De route gaat door mooi heuvelachtig gebied, maar langs de kant van de weg liggen veel aangereden, dode kangoeroes.

Dinsdag 27 maart:

We zijn vroeg opgestaan om op tijd de PzH bij de Australische 'artillerieschool' op te halen. Van daaruit zijn we naar het centrum van Canberra gegaan en hebben de PzH recht voor het Ministerie van Defensie geplaatst. Veel medewerkers, onder wie een



generaal en een admiraal, kwamen naar buiten gesneld om de PzH zelf te aanschouwen. Ook de Nederlandse ambassadeur en de militair attaché brachten een bezoek. Door de opvallende vertoning kwam er ook veel pers op af, waardoor we nog op het nationale nieuws zijn geweest.

Bron : Bizon nummer 5, juni 2007